



CĂTRE,

CONSILIUL JUDEȚEAN SUCEAVA
DIRECȚIA JUDEȚEANĂ DE DRUMURI ȘI PODURI
e-mail: djdp.suceava@gmail.com

Ca urmare a cererii dvs. f.n. din 17.10.2025, însoțită de documentația tehnică aferentă, prin care solicitați acordul nostru de principiu pentru proiectul: **„REABILITARE DJ208, KM 60+700 – 77+500, DOLHASCA – DOLHEȘTI – PREUTEȘTI – HÂRTOP, JUDEȚUL SUCEAVA” faza D.A.L.I.**, în urma analizării documentației depuse odată cu cererea sus-amintită, în baza prevederilor art. 128 alin. (2) din O.U.G. nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, emitem acord de principiu favorabil, cu următoarele condiții obligatoriu de respectat în vederea obținerii avizului acestei structuri la faza D.T.A.C./P.Th.:

- Prezentul acord de principiu este valabil pe toată durata de valabilitate a Certificatului de Urbanism nr. 266 din 21.08.2025, emis de U.A.T. Județul Suceava, județul Suceava și înregistrat cu nr. 27983/21.08.2025.

- Drumurile laterale vor fi amenajate cu o lățime de cel puțin 5,5 m. - pe o lungime minimă de 5 m., astfel încât să fie asigurată fluenta pătrunderii înspre/dinspre drumul modernizat.

- Toate simbolurile folosite în reprezentare vor fi detaliate în legenda aferentă planurilor cuprinzând situația existentă/proiectată.

- planurile cuprinzând situația proiectată vor fi realizate la scara 1:500 și vor fi vizate de un verficator M.L.P.A.T. la cerințele A4, B2, D, care va întocmi și depune un exemplar din referatul aferent.

- În situația podurilor/pasajelor/similar (dacă este cazul), acestea vor fi vizate de un verficator M.L.P.A.T. competent în acest scop, cu obligativitatea depunerii referatului întocmit de către acesta.

- La faza D.T.A.C./P.Th., se va completa cu semnalizarea rutieră verticală și orizontală existentă și propusă, în conformitate cu întreg cadrul legislativ incident.

- Prevederea mijloacelor de semnalizare rutieră în zona drumurilor propuse spre modernizare să se realizeze conform dispozițiilor legislației rutiere și prescripțiilor standardelor „SR 1848/1-2024” „SR 1848/2/3 – 2011”, respectiv „SR 1848/7 – 2015”;

- În zona acceselor auto/pietonale este interzisă realizarea de "timpane", dat fiind faptul că o asemenea structură amplasată în zona drumului public pune în pericol siguranța traficului rutier. Amenajările existente de acest tip vor fi desființate și elementele geometrice ale drumului vor fi restabilite.

- Stabilirea elementelor geometrice ale traseului drumului propus spre modernizare să se facă în funcție de clasa tehnică și viteza de proiectare - determinată în conformitate cu prevederile Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice -, pentru asigurarea desfășurării circulației rutiere în deplină siguranță și confort;

- Documentația tehnică necesară obținerii avizului poliției rutiere pentru autorizarea executării lucrărilor de construire (D.T.A.C.) să fie elaborată cu respectarea prevederilor O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor, Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, aprobate prin Ordinul ministrului Transporturilor nr. 1296 din 30.08.2017, ale O.U.G. nr. 195/2002 și H.G. nr. 1391/2006, prescripțiilor *Normativului pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi*, (AND 593), respectiv ale standardelor de semnalizare *SR 1848 -1/2024, SR 1848 -2,3/2011 și SR 1848 - 7/2015*;

- La proiectarea intersecțiilor dintre drumurile propuse spre modernizare și drumurile naționale/județene/locale/străzi să se țină cont de prescripțiile Normativului pentru amenajarea intersecțiilor la nivel pe drumurile publice, indicativ „AND 600/2010” (actualizat);

- În situația în care pe traseul drumului există sectoare periculoase (zone situate în proximitatea părții carosabile, unde se află instalații ori construcții ce trebuie protejate sau zone care necesită măsuri de protecție a persoanelor aflate în autovehicule, dacă acestea ar părăsi partea carosabilă, diferențe de nivel mai mari de 2 m., ș.a.), să se prevadă sisteme de protecție pentru sporirea siguranței circulației rutiere, conform Normativului pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi, indicativ „AND 593”. În acest sens, pe planurile de situație vor fi figurate toate cotele de nivel.

- Toate parapetele de protecție vor fi prevăzute cu extremități corespunzătoare.

- Iluminatul public pe timp de noapte va fi asigurat în toate intersecțiile propuse spre reabilitare, precum și în zona trecerilor pentru pietoni.

- Va fi asigurată o soluție pentru desfășurarea traficului pietonal în condiții de siguranță, separat de cel auto. În situația în care trotuarele pietonale nu pot fi asigurate, raportat la bugetul alocat acestui proiect, suprafețele aferente de teren vor fi lăsate libere de construcții (o lățime minimă de 1,2 m., recomandat 1,8 m.), astfel încât autoritățile publice locale să își exercite atribuțiile prevăzute de art. 53 din O.U.G. 195/2002-R.

- De asemenea, în zonele cu trafic pietonal intens, vor fi prevăzute treceri pentru pietoni, iluminate pe timp de noapte, semnalizate și marcate corespunzător, în zone de maximă vizibilitate.

- Se vor ilustra, pe planurile cuprinzând situația propusă, toate obiectivele social-economice existente (ex: școală, primărie, cămin cultural, spațiu comercial, unitate medicală, etc.).

- Curbele vor fi semnalizate corespunzător.

- Intersecțiile dintre drumurile publice vor fi amenajate la un unghi cât mai apropiat de 90°.

La mijloacele de semnalizare rutieră propuse/necesare pe drumurile/în zona drumurilor publice, cu privire la configurația caracteristică a acestora, respectiv în intersecțiile dintre acestea vom face referire după analizarea documentației elaborate în scopul obținerii avizului necesar autorizării execuției lucrărilor.

Prezentul aviz nu conferă dreptul de execuție a lucrărilor proiectate și menționate în memoriul tehnic aferent documentației depuse spre avizare.

Cu stimă,

ȘEFUL SERVICIULUI RUTIER,

Comisar șef de poliție

JUCAN PETRU



Comisar de poliție

SUMANARI GEORGE

F.L./F.L.

